



TRIDENT & HYDROBOX

Gruppi multipotenza idraulici per furgoni e camion

Energia idraulica, elettrica e pneumatica dal motore del tuo furgone



**corrente
e saldatura**



**energia
idraulica**



**aria
compressa**



TRIDENT è un accessorio idraulico per furgoni e camion formato da tre moduli che permettono di ottenere ovunque ed a basso costo tre energie: elettrica, pneumatica e idraulica sfruttando l'energia primaria prodotta dal motore del mezzo.

TRIDENT è formato e divisibile in tre compatti moduli che possono essere facilmente installati a bordo trasformando i vari veicoli da trasporto in un potente, versatile, silenzioso, economico mezzo da lavoro

Con **TRIDENT** sarà possibile azionare tutti gli utensili elettrici, idraulici e pneumatici come trapani, smerigliatori, troncatrici, martelli demolitori, pompe per acqua, ventilatori, torri faro, saldatura e saldatura a fusione per polietilene, chiavi avvitatrici a impulso, verniciare, produrre aria compressa, e la maggior parte delle attrezzature impiegabili nella manutenzione e lavori esterni.

Cos' è TRIDENT ?

TRIDENT è un accessorio idraulico per furgoni e camion formato da tre moduli che permettono di ottenere ovunque ed a basso costo energia: elettrica, pneumatica e idraulica. La pompa ad ingranaggi azionata dal motore mette in circolazione dell'olio, la cui potenza idraulica viene utilizzata dalle tre utenze impiegabili una per volta.

TRIDENT è formato da tre compatti moduli separati che possono essere facilmente installati a bordo trasformando il furgone in un potente, versatile, silenzioso, economico mezzo da lavoro.



Le applicazioni tipiche

TRIDENT è ideale in tutti i lavori ed attività di manutenzione esterna:

- manutenzione reti urbane gas ed acqua – lavori urbani
- officine mobili, carri attrezzi e mezzi manutentivi vari
- nella protezione civile e mezzi militari
- nel lavoro in aree remote o pronto intervento in genere
- per comuni , municipalità , comunità montane



- I tre moduli possono essere installati in diverse posizioni o separati, sono collegati tra loro da tubi idraulici flessibili, un circuito elettrico a 12 Volt completa l' impianto.

Com'è composto?

TRIDENT è formato da tre moduli :

1 -IL MODULO IDRAULICO PRIMARIO

Cod. K0173

Fornisce energia idraulica agli altri moduli ed è formato da: serbatoio olio idraulico, valvola ON/OFF ed innesti rapidi, valvola max pressione, radiatore olio con elettroventola, filtro, interruttori elettrici di attacco stacco delle tre utenze ed il pulsante di arresto in emergenza.

Il modulo idraulico può essere impiegato da solo come azionatore di utensili idraulici come martelli demolitori, pompe per acqua, seghe a disco ed utensili vari.

Energia idraulica minima richiesta: 35 L/min @ 180 Bar

Energia idraulica utilizzabile dagli utensili idraulici: 30-38 L/min @ 150 Bar



2 -IL MODULO GENERATORE/ SALDATRICE

Cod. K0178

Disponibile in diverse configurazioni di potenza o tri/mono fase.

Può essere ordinato anche come solo generatore da 10 KVA senza saldatrice

Potenza elettrica: 10 Volt in tri-fase 4,5 Volt in mono-fase

Potenza saldatura: 250 Ampere

Generatore e Saldatrice tipo: rotativi elettromeccanici



3 -IL MODULO COMPRESSORE

Cod. K0180

Disponibile in diverse configurazioni di portata.

Portata pneumatica max: 1000 L/min aria resa

Pressione aria max: 10 Bar



L' uso delle tre funzioni (una per volta) viene selezionato agendo sui comandi elettrici collocati sul modulo idraulico.

Come funziona?

Sul cambio del mezzo deve essere installata una presa di forza con pompa idraulica (sono accessori richiedibili al fabbricante del camion o anche "after market" prodotti da più aziende - vedi figura 1 pagina 4)

Quindi deve essere installato il MODULO IDRAULICO primario nella posizione più conveniente e deve essere collegato alla pompa con due tubi di aspirazione e pressione.

L'operatore deve, a veicolo fermo e dopo avere tirare il freno a mano, aumentare di poco il numero di giri del minimo del motore agendo sul selettore di giri, deve poi connettere ed attivare la pompa premendo un pulsante elettrico in cabina, l'olio verrà messo in circolo (in libera circolazione e senza pressione) ed inviato al modulo idraulico e poi "in serie" agli altri moduli, in questo stato l'olio circola senza pressione e torna al serbatoio. il motore non fa alcun sforzo essendo tutto in fase di NON lavoro.

Il gruppo è pronto all'uso e basterà scegliere la funzione desiderata, la selezione delle tre utenze: elettrica, idraulica e pneumatica avviene semplicemente premendo un pulsante sul pannello del modulo idraulico.

A questo punto basterà azionare l'utensile collegato ai gruppi e lavorare, in questa fase si avverterà che il motore andrà un po' sotto sforzo ma il sistema automatico di stabilizzazione dei giri interverrà per tenere stabile il numero di giri al regime prestabilito.

L'operatore potrà ora lavorare con tutti gli utensili elettrici, idraulici o pneumatici e anche saldare.

VEDI VIDEO SU www.doa.it



Utilizzo oleodinamico



Utensili idraulici



Utilizzo elettrico tri-mono fase e saldatura



Utilizzo pneumatico

Quali sono i vantaggi?

- Ottenere energia idraulica, elettrica, pneumatica ovunque ed a basso costo
- Possibilità di avere corrente tri/mono fase fino a 12 kva
- Possibilità di saldare fino a 250 A
- Possibilità di avere aria compressa fino a 1000 L/min
- Possibilità di azionare alla massima potenza tutti gli utensili idraulici ed elettrici (esempio il furgone può diventare una pompa idrovora per muovere portate fino a 3000L/min)
- Grande riduzione di peso caricato ed ingombri, alte potenze disponibili
- Silenziosità, è ideale in lavori urbani e notturni
- Aumentata produttività ed efficienza delle squadre e totale impiego del mezzo
- Economia di acquisto ed esercizio, minima manutenzione, niente possibilità di furti
- Nessuna necessità di pericolosi carburanti a bordo macchina, implicita massima sicurezza
- Nessun problema di evacuare fumi di scarico di motori autonomi, utilizzo semplicissimo
- Nessuna pericolosa e faticosa operazioni carico/scarico di tradizionali compressori/ generatori
- Il gruppo può essere riutilizzato e montato anche su altri mezzi.

POTENZA IDRAULICA NECESSARIA DAI VEICOLI

PORTATA min - max	35 - 42 L/min
PRESSIONE min - max	180 - 210 L/min

CARATTERISTICHE DELLA PARTE IDRAULICA

CAPACITA' SERBATOIO	38 L
RADIATORE OLIO	Radiatore con elettro ventola centrifuga 12 V
FILTRO OLIO	A cartuccia tipo Spin ON
VALVOLA ON/OFF	A 3 vie con valvola di massima pressione
SELEZIONE UTILIZZI	Con pulsanti elettrici
TIPO MOTORE	Motori idraulici gruppo 2 con bobina 12 V

POTENZA IDRAULICA AGLI UTENSILI IDRAULICI

PORTATA	Quella disponibile dal circuito primario proporzionale al numero giri motore
PRESSIONE	Regolata a 150 Bar

CARATTERISTICHE SALDATRICE E GENERATORE

SALDATRICE TIPO	Mod. FW2-DC con Volt metro e differenziale magneto termico
POTENZA SALDATURA	Max 250 Amp regolabili
POTENZA GENERATORE	10 KVA in tri fase - 4,5 KVA in mono fase
REGOLAZIONE SALDATURA	Si

CARATTERISTICHE COMPRESSORE

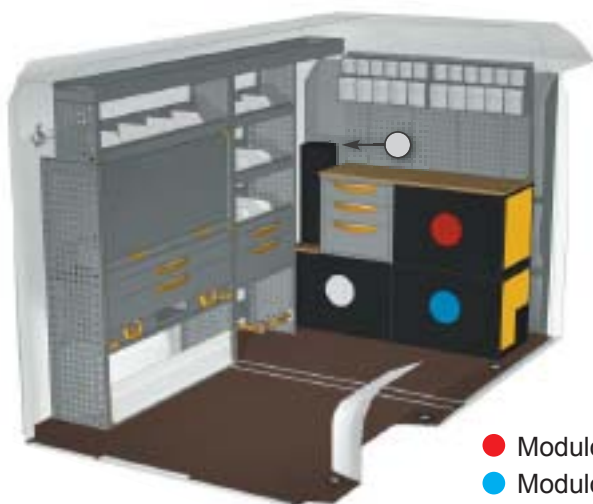
ARIA RESA	Portata 1.000 L/min @ 7 Bar
ARIA ASPIRATA	1.200 L/min
PRESSIONE ARIA	Max 10,5 Bar regolabile (a richiesta fino 15 Bar)
CAPACITA' SERBATOIO ARIA	25 L (modello standard) è possibile installare serbatoi più grandi
TIPO COMPRESSORE	2 stadi con testa in ghisa per servizi gravosi
ACCESSORI	2 manometri (per serbatoio e regolazione pressione in uscita)

PESO E DIMENSIONI

DIMENSIONI modulo standard	mm 716 x 445 x H 500 i tre moduli hanno le stesse dimensioni
PESO modulo idraulico	Kg 82 con olio idraulico
PESO modulo elettrico	Kg 102
PESO modulo pneumatico	Kg 102

DOA Srl si riserva di apportare modifiche nell'esecuzione o funzione delle attrezzature e caratteristiche in ogni momento e senza obbligo di preavviso. I dati dichiarati sono riferiti a prestazioni ottenute dalla realizzazione del circuito ausiliario eseguita correttamente.

ESEMPIO TIPICO DI MONTAGGIO DEI TRE MODULI



- Modulo idraulico
- Modulo elettrico
- Modulo pneumatico

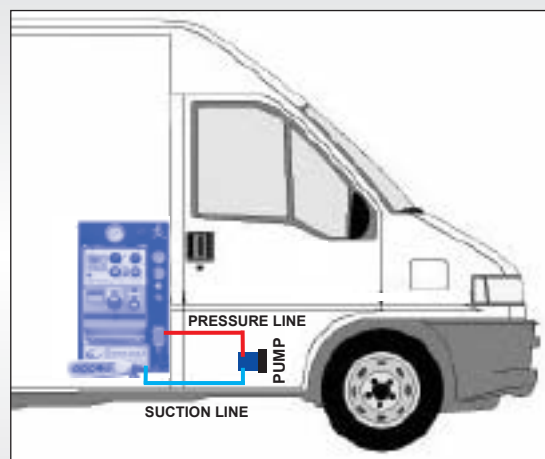


Fig. 1

HYDROBOX

GRUPPO IDRAULICO AUSILIARIO PER CAMION E FURGONI

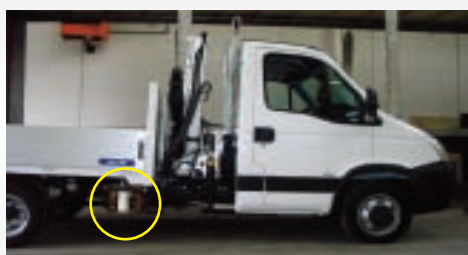
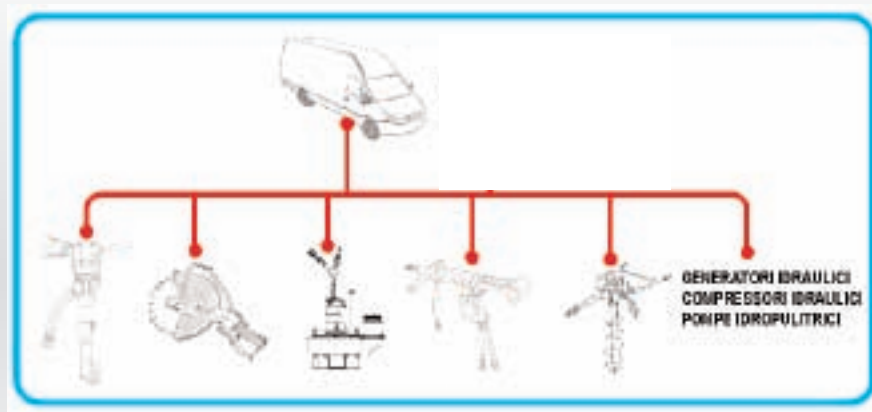
HYDROBOX è un compatto gruppo idraulico che può essere installato come accessorio a bordo di furgoni e camion, può essere montato sulla maggior parte di mezzi che abbiano la possibilità di azionare una pompa idraulica, HYDROBOX trasforma questi veicoli in potenti ed economici azionatori di utensili idraulici.

HYDROBOX sfrutta il circuito idraulico dei camion che così equipaggiati evitano il trasporto di motocompressori e motogeneratori e possono azionare autonomamente e con grande potenza un'ampia gamma di utensili idraulici impiegati in tutti i lavori di manutenzione esterna ed in interventi di salvataggio e protezione civile.

HYDROBOX è un accessorio progettato per uso professionale che occupa pochissimo spazio, può essere montato anche sotto il pianale (come fosse una comune cassetta dei ferri) non richiede omologazioni, l'installatore deve solo collegare con due tubi il gruppo alla pompa ad ingranaggi del mezzo che verrà così trasformato da semplice veicolo da trasporto in una incredibile mobilissima e versatile unità di potenza autonoma "su ruote".



CARATTERISTICHE TECNICHE - TECHNICAL CHARACTERISTICS	
PESO con olio	38 kg
DIMENSIONI	480 x 300 x H 450 mm
CARATTERISTICHE IDRAULICHE - HYDRAULIC CHARACTERISTICS	
CAPACITA SERBATOIO	15 L (sono realizzabili serbatoi con capacità superiore secondo necessità)
PORTATA max	42 L/min (portata max gestibile)
PRESSIONE max	210 Bar
RADIATORI	2 radiatori ad alta efficienza, con elettro ventola centrifuga 12 Volt
BLOCCO VALVOLA ON/OFF	A 3 vie con valvola di massima pressione e raccordi pieghevoli antiurto.



DOA s.r.l.

Via Cortiva, 5 - 22060 NOVEDRATE (CO) - Italy Tel. +39 031.792040 - Fax +39 031 791917

info@doa.it - www.doa.it



January 2013